



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»
Котласский филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»

Кафедра естественнонаучных и технических дисциплин

АННОТАЦИЯ

дисциплины Управление работой флота

Направление подготовки (специальность)	<u>23.03.01 Технология транспортных процессов</u> (код, наименование)
Направленность (профиль) (специализация)	<u>Организация перевозок и управление на водном транспорте</u> (наименование)
Уровень высшего образования	<u>Бакалавриат</u> (бакалавриат, специалитет, магистратура)
Форма обучения	<u>Заочная</u> (очная, очно-заочная, заочная)

Котлас
2022

1. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Управление работой флота» относится к вариативной части ОПОП. Дисциплина изучается в на 4-м курсе заочного обучения. Она базируется и в значительной степени интегрирует сведения ряда таких профилирующих дисциплин, "Научные основы управления работой флота", "Экономика транспорта", "Технология и организация перевозок на водном транспорте".

Входные знания, умения и готовности курсантов, необходимые при освоении данной дисциплины и приобретенные в результате освоения предшествующих дисциплин:

- владение основными методами, способами и средствами получения, хранения, переработки информации;
- знание основных конструктивных элементов средств водного транспорта;
- способность выбирать технические средства и технологии с учетом экологических последствий их применения;
- способность использовать математические методы обработки данных, анализа и прогнозирования процессов управления;
- умение анализировать технологические процессы, возникающие при управлении водным транспортом;
- готовность обосновывать принятие конкретного технического решения.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать:

- методы и средства управления морской перевозкой грузов и пассажиров, структуру транспортной вертикали управления, планирование и анализ работы морского транспорта;
- принципы ведения коммерческой работы с контрагентами, грузовые перевозочные и товаросопроводительные документы;
- принципы формирования фрахтовых ставок.

Уметь:

- разрабатывать текущие и рейсовые планы работы судов, составлять рейсовые задания, анализировать результаты работы водного транспорта;
- формировать пакет документов, связанных с перевозкой;
- вести претензионную работу.

Владеть:

- навыками проведения технических расчетов при организации перевозки;
- основными навыками оформления перевозочных документов;
- навыками ведения претензионной работы.

3. Объем дисциплины по видам учебных занятий

Объем дисциплины составляет 6 з.е. (216 часов), из которых 28 часов составляет контактная работа обучающегося с преподавателем: 12 часов - лекции, 16 часов - практические занятия.

4. Основное содержание дисциплины

Введение. Значение судоходства в развитии международных экономических связей и товарообмена между государствами. Валютная эффективность работы флота. Особенности работы управленческого персонала судоходной компании. Необходимость теоретических исследований, научных принципов и методов для построения организационной структуры управления, действующих систем планирования и организации работы флота.

Современное состояние и специфика управления системой морского транспорта России. Транспортная система Российской Федерации. Связь развития транспорта с другими отраслями экономики. Радикальные институциональные изменения на транспорте в период перехода к рыночной экономике. Федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)". Сфера применения морского транспорта. Структура и современное состояние морского транспорта России. Развитие торгового флота. Особенности системы управления морским транспортом.

Сущность управления. Системный подход как метод научного познания. Качественные характеристики и инварианты термина «система». Классификация систем. Системы управления. Кибернетические системы. Основные понятия и принципы кибернетики. Содержание и форма системы. Состав системы управления. Оптимальное управление.

Организационные аспекты управления морскими перевозками. Управление транспортной отраслью. Принципы управления транспортной системой. Уровни управления. Государственная транспортная политика. Транспортные компании. Формы организации перевозок и работы флота. Типы линий и рейсов. Контейнерные и ролкерные линии. Сущность и место коммерческой работы в системе управления морскими перевозками грузов. Содержание основных направлений коммерческой работы на морском транспорте. Фрахтовый рынок и его конъюнктура. Открытый и закрытый фрахтовый рынок. Фрахтовые индексы сухогрузного тоннажа.

Управление флотом судоходной компании. Организация и структура управления судоходных компаний. Функции руководящих органов линейной судоходной компании. Функции отделов и служб судоходной компании. Планирование перевозок и работы судов. Виды и содержание планов. Оперативное управление работой флота. Функции группового диспетчера. Планирование работы судна. Организация взаимодействия при оперативном управлении. Ежедневная деятельность диспетчера оперативной службы.

Рейс судна. Показатели работы судна. Количественные и качественные эксплуатационные показатели. Количественные и качественные финансовые показатели. Планирование рейса судна. Порядок планирования простого рейса и загрузки судна. Информация, которой оперирует диспетчер.

Методы и модели количественного обоснования управленческих решений. Постановка и решение задачи оптимального планирования морской перевозки груза, включая приближённые методы решения при разнородной информации о грузопотоках. Метод составления рационального календарного расписания работы судов на линии с жестким временным регламентом. Модель рационального управления парком порожних контейнеров в условиях линии с жестким временным регламентом. Метод обеспечения регулярности перевозок грузов флотом в условиях нестабильного временного регламента. Модели рационального использования складских контейнеромест и автопарка, перевозящего рефрижераторные контейнеры. Основные модели теории запасов применительно к управлению работой флота. Модель определения запасов фреона для поддержания в рабочем состоянии рефрижераторных контейнеров линии.

Интегрированные технологии в системе управления судоходством. Системная интеграция функций управления. Синтез формально-распорядительных и информационных технологий управления. Оптимальное управление и транспортная логистика. Автоматизированная система ведения бизнеса. Типовые АСВБ судоходства.

Заключение. Перспективы развития морских перевозок, техники и технологии управления перевозками.

Составитель: К.э.н. Ковалева Е.Н.

Зав. кафедрой: К.т.н Шергина О.В